



The SAMBAR logo consists of a green stylized 'A' shape followed by the word "SAMBAR" in a large, bold, black, sans-serif font. A vertical blue bar is located to the right of the text.



仕事がかどる頼れる積載力と高効率な荷台。



鳥居荷台長*1
1945mm*

荷台長
1940mm

荷台高
285mm

荷台フロア長
2030mm*

荷台幅
1410mm

荷台床面上高
660mm*



LED大型荷台作業灯
暗い場所や夜間・朝方の作業や積み降ろし時に荷台を照らすLED大型荷台作業灯を採用。首振り機構付で荷台全体を照らします。



ロープフック
合計19個のフック。積荷をしっかり固定できます。



可倒式ストッパー
ストッパーを使用しない時は畳んで、全高を抑えられます。



大型荷台昇降用ステップ(左右)



格納式リアアオリチェーン



ワンタッチ式ゲートロック



歩み板対応リアアオリ
●歩み板は商品には含まれません。

収納も充実。広くて気がきく快適キャビン。

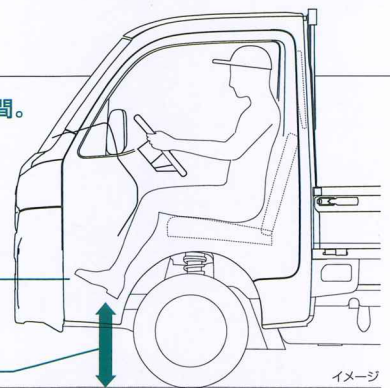


室内幅1340mm*の広びろ空間。
低フロアで乗り降りも
ラクに行えます。

スムーズにペダル操作が
できる広い足元

乗り降りしやすい低フロア高

415mm*



イメージ



カップホルダー(運転席)



センターアッパートレイ



センタートレイ



グローブボックス



ショッピングフック(インパネ)



助手席シートバックポケット

毎日の安心を支えるために — 進化した予防安全機能「スマートアシスト」。

サンバートラックはサポカーS ワイドに該当

さらに衝突被害軽減ブレーキ&ペダル踏み間違い急発進抑制装置の性能認定車*2

「サポカーS(セーフティ・サポートカーS)」とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。「サポカーS ワイド」とは、自動(衝突被害軽減)ブレーキ[対歩行者]/ペダル踏み間違い急発進抑制装置/車線逸脱警報*3/先進ライト*4を搭載したクルマです。



▲■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売店にお問い合わせください。

*1:鳥居からリアアオリまでの荷台の長さ。*2:認定制度の詳細はWEBサイトをご確認ください。*3:車線維持支援装置でも可。*4:自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。

低燃費と静粛性を備えたパワフルな走り。

動力性能と低燃費を両立するDOHCエンジン。
スムーズな走りを実現する、CVTも新搭載。

燃料消費率（国土交通省審査値）

5MT		CVT	
JCOB⇒	18.5km/L	JCOB⇒	20.3km/L
WLTC⇒	15.6km/L	WLTC⇒	15.8km/L
市街地モード	13.9km/L	市街地モード	14.9km/L
郊外モード	17.1km/L	郊外モード	16.9km/L
高速道路モード	15.6km/L	高速道路モード	15.5km/L
最高出力(ネット)	34kW (46PS) / 5700rpm		
最大トルク(ネット)	60N・m (6.1kgf・m) / 4000rpm		

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

3モードを選択できる 電子制御式4WD(CVT車)。

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作で使用する注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。



2WD		普段は燃費に優れる2WDで走行。
4WD		スイッチ操作で4輪すべてにパワーを伝達。



FR用CVT採用で燃費、発進・静粛性アップ(CVT車)。

新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能をはじめ、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。

あぜ道・街中で 運転しやすい小回り性。



最小回転半径 **3.6m**



Hi-Loモード切替レバー

スーパーデフロックスイッチ

悪路でもタフに走れる、優れた4WD性能。

MT車は、悪路などではより強いトルクを引き出せるLoモード、市街地ではより燃費のいいHiモードに切替えます。ぬかるみからの脱出を助けるスーパーデフロックも全車に標準装備しています。

●Hi-Loモードの切替は停車中に行ってください。
●スーパーデフロックは5MT車が1速および後進時のみ、CVT車がレンジRレンジのみ作動します。

磨き抜かれた耐久性と先進の安全性能。

長く、気持ちよく使えるサビ保証期間。

高い防錆性能に裏付けられた、自信の長期サビ保証を全車に。ボディ外板穴あきサビは荷台を含み5年、ボディ外板表面は荷台を含み3年保証します。

●使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。サビ保証の詳細内容につきましては、販売店にお問い合わせください。

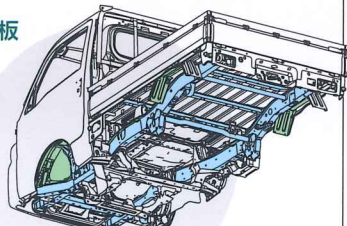


サビの発生を抑え込む3層におよぶ入念な塗装。

強力な防錆効果のあるカチオン電着塗装をした上に、中塗りとう塗りを実施。塩害や融雪剤などによるサビを防ぎます。

アップパーボディ表面積100%に防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)を使用。

- 防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)使用部位
- フルメッキ防錆処理部位



フレームなど下回りのサビ対策も強化。

- アンダーコートおよびシーラー塗布範囲
- 防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)使用部位

信頼の衝突安全ボディ。 56km/hオフセット衝突に対応。

万が一の衝突時、ボディ前後で衝撃を効果的に吸収し、さらに、高強度なキャビンが生存空間を確保する設計。国内安全基準(前面・後面)をクリアし、最新の法規「56km/hオフセット衝突」にも対応しています。

デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃を感知すると同時に膨張・収縮。シートベルトとの組み合わせで、運転席と助手席乗員の胸や顔にかかるダメージを緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System【補助拘束装置】●SRSエアバッグについては安全上ご注意していただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は、作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキペダルを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

【衝突回避支援】



- 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])
- 衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜])
- ブレーキ制御誤発進抑制機能(前方・後方)
- 車線逸脱抑制制御機能/車線逸脱警報機能
- 路側逸脱警報機能
- ふらつき警報

【認識支援】



- 先行車発進お知らせ機能
- 標識認識機能(進入禁止/一時停止)
- ハイビームアシスト

【駐車支援】



- コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)

※スマートアシストは運転支援システム(アイサイト)とはシステムが異なります。スマートアシストの詳細はサンバートラックカタログをご覧ください。

EQUIPMENT

車種	JAサンバー	
	Hi-Loモード切替機構付 セレクトティブ4WD	セレクトティブ4WD
	5MT	CVT

■外装	
T字フック付鳥居(可倒式ストッパー付)	
LED大型荷台作業灯(首振り機構付)	
歩み板対応リヤアオリ	
格納式リヤアオリチェーン	
大型荷台昇降用ステップ(左右)(平シートフック付)	
エンジンルームサイドカバー	

■操作性・計器盤・警告灯	
マルチインフォメーションディスプレイ	
マニュアルエアコン(グリーンエアフィルター付)	

■シート	
プリントレザーシート	
運転席シートスライド(140mm)	

■内装	
センターアパートレイ	
運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	

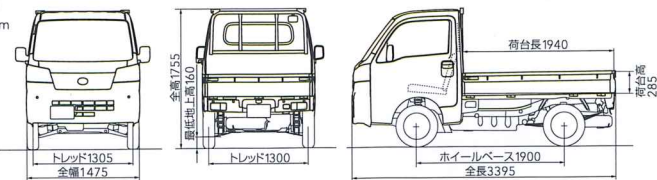
■足回り・メカニズム	
12インチタイヤ	
リヤ4枚リーフスプリング	
機械式Hi-Loモード切替機構付セレクトティブ4WD	
電子制御式セレクトティブ4WD(オート/ロック)	
スーパードロック	

■安全装備		
スマートアシスト	衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])/ 衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜])/ブレーキ制御 付誤発進抑制機能(前方・後方)/車線逸脱抑制制御機能/ 車線逸脱警報機能/路肩逸脱警報機能/ぶらつき警報
	認識支援	先行車発進お知らせ機能 標識認識機能(進入禁止/一時停止) ハイビームアシスト
	駐車支援	コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)
	デュアルSRSエアバッグ	VDC エマージェンシーストップシグナル ヒルホールドシステム クラッチスタートシステム ドライブスタートコントロール

■その他の主な標準装備	
<外装・視界>	●フロントカラードバンパー ●ドアアウターハンドル(無塗装ブラック) ●ドアミラー(無塗装ブラック) ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席側) ●マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[ヘッドランプブレーキライザー(マニュアル)/オートライト付] ●LEDリヤコンビランプ ●車速感応式フロント掛けフワイバー ●スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ) ●グリーンガラス(フロントウインドウ/フロントドア) ●バッテリーカバー ●スプラッシュボード(フロント&リヤ) ●ヘッドランプ自動消灯システム <操作性・計器盤・警告灯・オーディオ> ●ウレタンステアリングホイール ●電動/ワックスステアリング ●4WDインジケーター ●アクセラレーンカット(12V) ●サイドデフォスター ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●ドアキーシリンダー(運転席&助手席) ●AM/FMラジオ(スピーカー内蔵) <内装> ●成形ドアトリム ●ビニールフロアマット ●グローブボックス ●大型インパネ収納ポケット(カード/ペンホルダー&パーティション付) ●助手席トレイ&センタートレイ ●カップホルダー(運転席) ●コンソールポケット ●コンソールコートレイ ●助手席シートバックポケット ●ショッピングフック(インパネ&バックパネル) ●乗降用グリップ(運転席&助手席) ●助手席アシストグリップ ●ルームランプ(運転席&助手席ドア開閉連動) <安全装備> ●ABS(EBD付) ●プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●寒冷地仕様 注

■スマートアシストの使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
注:寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、以下の装備を通した仕様に変更しております(エンジン冷却水)。
■VDC=ビークルダイナミクスコントロール ■ABS=アンチロックブレーキシステム ■EBD=電子制御制動力配分システム

3面図
単位:mm



SUBARU 車のお求め、お問い合わせは、あなたの JA へ。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・3BD-S510J	
	トラック三方開/標準ルーフ	
	JAサンバー	
車種	Hi-Loモード切替機構付 セレクトティブ4WD	セレクトティブ4WD
	5MT	CVT

■寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1755	
荷台長×荷台幅×荷台高(mm)	1940×1410×285	
ホイールベース(mm)	1900	
トッド[前/後](mm)	1305/1300	
最低地上高(mm)*	160	
荷台床面上高(mm)*	660	
車両重量(kg)	830	860
乗車定員(名)	2	
最大積載量(kg)	350	
車両総重量(kg)	1290	1320

■性能		
最小回転半径(m)	3.6	
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)◆	18.5	20.3
JC08モード		
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)◆	15.6	15.8
WLTCモード		
市街地モード(WLTC-L)	13.9	14.9
郊外モード(WLTC-M)	17.1	16.9
高速道路モード(WLTC-H)	15.6	15.5
主要燃費向上対策	自動無段変速機(CVT車)/可変バルブタイミング/ 電子制御燃料噴射/アイドリングストップ装置/ 電動パワーステアリング	

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
サスペンション[前輪/後輪]*	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/ 車輪軸リーフスプリング
タイヤ[前/後]	145/80R12 80/78N LT
ブレーキ[前/後]	ディスク/ドラム・ブレーキ
制動方式	機械式2輪制動

■エンジン	
型式・種類	KF型 直列3気筒DOHC 12V/ルーフ
内径×行程(mm)	63.0×70.4
総排気量(cc)	658
圧縮比*	11.3
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	34(46)/5700
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	60(6.1)/4000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)
燃料タンク容量(L)	34
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

■トランスミッション		
駆動方式	Hi-Loモード切替機構付 セレクトティブ4WD	電子制御式セレクトティブ4WD
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
変速機形式	5MT:前進5速 後退1速	CVT:前進無段 後退1速
変速比(第1速)	4.059	4.380~0.826
変速比(第2速)	2.389	
変速比(第3速)	1.636	
変速比(第4速)	1.000	
変速比(第5速)	0.742	
変速比(後退)	4.128	4.083
トランスファー	副変速機 副変速比[高速/低速]	高低速2段切替 1.000/1.782
最終減速比	6.666	4.875

*ダイハツ工業株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名)
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に依りて燃料消費率が異なります。
◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
■環境仕様はサンバー(トラック)に準じます。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調)となっています。
■SAMBAR、サンバー、EyeSightは株式会社SUBARUの登録商標です。
■スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者 ダイハツ工業株式会社
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
■この仕様は変更される場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

BODY COLORS: ホワイトⅢ プライツシルバー・メタリック

www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル

JA全農

全国農業協同組合連合会

【全国】「JA全農」のロゴマーク、デザインなどの商標権は、全国農業協同組合連合会に帰属します。

■「SUBARU お客様センター」SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00,13:00~17:00(土日祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

- ①ご意見/ご感想 ②ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き、ほか)
- ③お問い合わせ/ご相談



m01NT031(2022.09)